



CITTA' DI SANTARCANGELO DI ROMAGNA

Provincia di Rimini

Piazza Ganganelli, 1 – 47822 Santarcangelo di Romagna (RN)

Tel. 0541 356.356 fax 0541/356.300

E-mail: urp@comune.santarcangelo.rn.it

Alla **REGIONE EMILIA ROMAGNA**
Assemblea legislativa – Direzione Generale
Ufficio di supporto
Tecnico di Garanzia in materia di partecipazione

Viale Aldo Moro, 52
BOLOGNA

Oggetto: L.R. 3/2010, domanda contributi 2012
Progetto “Forum mobilità casa-scuola”
Nota integrativa

Con riferimento alla Vostra comunicazione del 24/8/2012, inviamo la seguente nota integrativa al progetto “Forum mobilità casa-scuola”.

Tavolo di negoziazione

Il tavolo di negoziazione sarà costituito in occasione delle fasi di avvio del Forum, sulla base di criteri definiti dal Forum stesso (ottobre 2012). **Il Tavolo di negoziazione** coprirà essenzialmente i due ruoli previsti dalla L. 3/2010 e dalle linee applicative correlate, ossia:

a) condivisione del percorso partecipativo con gli attori (Comune di Santarcangelo, scuole, studenti, genitori, associazionismo ecc.) nei tempi (ottobre 2012 - febbraio 2013), luoghi (capoluogo e frazioni) e forme (forum) indicati nel progetto.

In fase di avvio (ossia a progetto già approvato dal Tecnico di Garanzia), il Tavolo di Negoziazione dovrà condividere il percorso già strutturato, chiedendo eventuali modifiche ai tempi, luoghi, strumenti di discussione, modalità di formazione del comitato di pilotaggio previsto, modalità di selezione dei partecipanti alle varie discussioni tematiche.

Il Tavolo di Negoziazione, sia in fase di attivazione che di avvio, sarà espressamente coinvolto nella definizione delle modalità di costituzione del Comitato di Pilotaggio, la cui composizione di massima (ossia i soggetti coinvolti) è già stata indicata nel progetto. Il Tavolo di Negoziazione dovrà condividere le modalità di reclutamento e scelta dei membri, e i membri del Tavolo dovranno a loro volta indicare propri delegati come candidati al Comitato di Pilotaggio suddetto.

Il Tavolo di Negoziazione nominerà al suo interno un coordinatore (con funzione di convocazione delle riunioni e di coordinamento dei lavori) e un segretario, che si occuperà della stesura dei verbali.

b) Elaborazione del tema in discussione ed emersione dei diversi punti di vista (posizioni) aggregati sulla questione e dei nodi conflittuali (posizioni contrastanti).

Tenendo conto che la riorganizzazione del Trasporto Pubblico Scolastico Locale (come tassello di un cambiamento più generale dell'intera mobilità cittadina) inciderà su abitudini ed interessi consolidati, è lecito attendersi l'emergere di posizioni contrastanti tra i diversi soggetti interessati. In fase di svolgimento, una volta condiviso il percorso partecipativo, i membri del Tavolo di Negoziazione, a conclusione della fase 2, decideranno quale strumento di DDDP adottare prima della stesura definitiva del Documento di Proposta Partecipata. In linea di massima, salvo mutamenti suggeriti dal concreto evolversi dell'intero processo partecipativo, potranno essere adottati i seguenti strumenti di DDDP:

- strumento qualitativo: FOCUS Group – ai partecipanti verranno presentate le diverse opzioni emerse durante i forum, dando la possibilità di esprimersi, con specifiche argomentazioni, su di esse;

- strumenti quali-quantitativi: verrà utilizzata un'analisi costi-benefici, sia economica che sociale. La riorganizzazione del trasporto scolastico consente di ottenere risparmi in termini di bilancio pubblico; una mobilità attiva, basata sull'andare a scuola a piedi o in bicicletta, ha positivi impatti sociali, perché è una componente dell'attività fisica, e quindi riduce i rischi di sovrappeso, obesità e tutte le patologie correlate e i relativi costi per il SSN (nell'ambito di un progetto europeo è stato calcolato che ogni euro di investimento in nuove piste ciclabili consente un risparmio di 5 euro in spese sanitarie). Un'assemblea dei cittadini (con voto finale sul Documento di Proposta di Partecipazione) sarà l'atto finale dell'intero processo partecipativo.

Il Documento di Proposta Partecipata sarà redatto entro il 31 gennaio 2013. La stesura verrà effettuata da un nucleo ristretto di protagonisti del Forum (scelti dal Forum medesimo), assistiti dal soggetto esterno che supporterà l'intero processo (Europa Inform Consulting Srl), tenendo conto degli indirizzi del Comitato di Pilotaggio e dei risultati delle mediazioni compiute dal Tavolo di Negoziazione.

Cordiali saluti.

Santarcangelo, 29 agosto 2012

Natalino Cappelli
Responsabile e referente del progetto
per conto dell'Amministrazione comunale